

АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ

ОПОП СПО 23.01.17 МАСТЕР ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ

ОП.01 Электротехника

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии: **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих автотранспортных предприятий: 18511 Слесарь по ремонту автомобилей; 11442 Водитель автомобиля.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина ОП.01 Электротехника входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины студент должен **уметь:**

- измерять параметры электрической цепи;
- рассчитывать сопротивление заземляющих устройств;
- производить расчеты для выбора электроаппаратов;

знать:

- основные положения электротехники;
- методы расчета простых электрических цепей;
- принципы работы типовых электрических устройств;
- меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрифицированными инструментами.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента - 54 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки студента - 36 часов,
самостоятельной работы студента - 18 часов.

Раздел I. Электрические и магнитные цепи

Тема 1.1. Введение

Тема 1.2. Электрические цепи постоянного тока

Тема 1.3. Магнитные цепи

Тема 1.4. Электрические цепи переменного тока
Раздел 2. Электротехнические устройства
Тема 2.1. Электроизмерительные приборы и электрические измерения

Тема 2.2. Трансформаторы
Тема 2.3. Электрические машины
Тема 2.4. Электронные приборы и устройства
Тема 2.5. Электрические и электронные аппараты

ОП. 02. Охрана труда

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих автотранспортных предприятий: 18511 Слесарь по ремонту автомобилей; 11442 Водитель автомобиля.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина ОП.02 Охрана труда входит в общепрофессиональный цикл

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь:**

1. применять методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов;
2. обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
3. анализировать травмоопасные и вредные факторы в профессиональной деятельности;
4. использовать экобиозащитную технику;

знать:

1. воздействие негативных факторов на человека;
2. правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы

ДИСЦИПЛИНЫ:

Максимальной учебной нагрузки студента - 54 часа, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки студента – 36 часов;
самостоятельной работы студента -18 часов.

Раздел 1. Правовое и организационное обеспечение охраны труда
Тема 1.1. Правовые и нормативные основы охраны труда в Российской Федерации

Тема 1.2. Основы охраны труда на предприятиях автомобильного транспорта

Раздел 2. Безопасность труда на предприятиях автомобильного транспорта
Тема 2.1. Безопасность производственных работ

Тема 2.2. Требования безопасности труда на автотранспортных предприятиях

Тема 2.3. Пожарная безопасность автотранспортных предприятий

ОП. 03 Технический иностранный язык

1.5. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих автотранспортных предприятий: 18511 Слесарь по ремонту автомобилей; 11442 Водитель автомобиля.

1.6. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина ОП.03 Технический иностранный язык входит в общепрофессиональный цикл

1.7. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь:**

- общаться в простых типичных ситуациях трудовой деятельности, требующих непосредственного обмена информацией в рамках знакомых тем и видов деятельности;
- поддерживать краткий разговор на производственные темы, используя простые фразы и предложения, рассказать о своей работе, учебе, планах.
- в области письма: писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы

знать:

- правила построения простых и сложных предложений на профессиональные темы;
- основные общеупотребительные глаголы (бытовая и профессиональная лексика);
- лексический минимум, относящийся к описанию предметов, средств и процессов профессиональной деятельности;
- особенности произношения;
- правила чтения текстов профессиональной направленности

1.8. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки студента - 48 часов, в том числе:
 обязательной аудиторной учебной нагрузки студента – 32 часа;
 самостоятельной работы студента -16 часов.

Тема 1. Слесарные работы

Тема 2. Устройство автомобиля

Дифференцированный зачет

ОП.04 Безопасность жизнедеятельности

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих автотранспортных предприятий: 18511 Слесарь по ремонту автомобилей; 11442 Водитель автомобиля.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;

- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
- применять первичные средства пожаротушения;
- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной профессии;
- применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной профессией;
- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь пострадавшим

знать:

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны;
- способы защиты населения от оружия массового поражения;
- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящие на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные профессиям СПО;
- область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим

.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки студента 54 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 36 часов;
самостоятельной работы студента 18 часов

Раздел 1. Безопасность и защита человека в опасных и
чрезвычайных ситуациях

Тема 1.1 Характеристика опасных и чрезвычайных ситуаций

природного, техногенного и социального характера

Тема 1.2 Гражданская оборона – основная часть обороноспособности страны

Тема 1.3 Основы медицинских знаний

Раздел 2. Основы военной службы

Тема 2.1 Основы подготовки к военной службе

Дифференцированный зачет

ОП.05 Физическая культура

1.1. Область применения примерной программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих автотранспортных предприятий: 18511 Слесарь по ремонту автомобилей; 11442 Водитель автомобиля.

1.2. Место дисциплины в структуре примерной основной образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;
основы здорового образа жизни.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:
максимальной учебной нагрузки обучающихся 60 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающихся -40 часов;
самостоятельной работы обучающихся – 20 часов.

Раздел I. Основы физической культуры

Тема. 1.1 Физическая культура в профессиональной подготовке студентов и социокультурное развитие личности студента.

Раздел 2. Легкая атлетика.

Тема 2.1. Бег на короткие дистанции. Прыжок в длину с места.

Тема 2.2. Бег на длинные дистанции.

Тема 2.3. Бег на средние дистанции.

Раздел 3. Баскетбол

Тема 3.1. Техника выполнения ведения мяча, передачи и броска мяча в кольцо с места

Тема 3.2. Техника выполнения ведения и передачи мяча в движении, ведение– 2 шага – бросок

Тема 3.3. Техника выполнения штрафного броска, ведение, ловля и передача мяча в колонне и кругу, правила баскетбола

Тема 3.4. Совершенствование техники владения баскетбольным мячом..

Раздел 4. Волейбол

Тема 4.1. Техника перемещений, стоек, технике верхней и нижней передач двумя руками

Тема 4.2. Техника нижней подачи и приёма после неё.

Тема 4.3 .Техника прямого нападающего удара.

Тема.4.4. Совершенствование техники владения волейбольным мячом

Тема 4.5 Легкоатлетическая гимнастика, работа на тренажерах

Дифференцированный зачет

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля - является частью программы

подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей** в части освоения основного вида профессиональной деятельности:

определение технического состояния систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.

ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ..

Программа профессионального модуля может быть использована для профессиональной подготовки и переподготовки квалифицированных рабочих на базе среднего общего образования или профессионального образования по профессии **18511 слесарь по ремонту автомобилей без предъявления требований к стажу работы.**

Область профессиональной деятельности, в которой выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность: **40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности***.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля - требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами; снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей; использовании слесарного оборудования.

уметь:

выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей; применять диагностические приборы и оборудование; читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; оформлять учетную документацию;

использовать информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике.

знать:

виды и методы диагностирования автомобилей; устройство и конструктивные особенности автомобилей; типовые неисправности автомобильных систем; технические параметры исправного состояния автомобилей; устройство и конструктивные особенности диагностического оборудования; компьютерные программы по диагностике систем и частей автомобилей

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

всего – 360 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 216 час., включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 144 час;

самостоятельной работы обучающегося – 72 час;

учебной и производственной практики - 144 час.

Раздел ПМ 1 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля.

МДК. 01. 01. Устройство, автомобилей

Тема 1.1 Общие сведения об автомобилях

Тема 1.2 Устройство двигателя

Тема 1.3 Устройство электрооборудования автомобилей

Тема 1.4 Устройство трансмиссии

Тема 1.5 Устройство ходовой части

Тема 1.6 Устройство систем управления автомобиля

Тема 1.7 Устройство кузовов, кабин, специального оборудования, прицепов и полуприцепов автомобилей

Раздел ПМ 1 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля.

МДК.01.02 Техническая диагностика автомобилей

Тема 2.1 Основы диагностирования технического состояния автомобиля

Тема 2.2 Основные неисправности двигателей и способы их выявления при инструментальной диагностике.

Тема 2.3 Диагностическое оборудование

Тема 2.4 Оформление диагностической карты автомобиля

Тема 2.5 Диагностика технического состояния приборов электрооборудования, электрических и электронных систем автомобилей

Тема 2.6 Диагностика технического состояния трансмиссии

Тема 2.7 Диагностика технического состояния ходовой

части и механизмов управления автомобилей

Тема 2.8 Диагностика технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей

Комплексный экзамен

ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта

1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области транспорта при наличии основного общего образования. Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- выполнении работ по ремонту деталей автомобиля; управлении автомобилями.

знать:

- виды технического обслуживания автомобилей и технологической документации по техническому обслуживанию;

- типы и устройство стендов для технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- технические условия на регулировку отдельных механизмов и узлов;
- виды работ при техническом обслуживании двигателей различных типов, технические условия их выполнения;
- правила эксплуатации транспортных средств и правила дорожного движения;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- основы безопасного управления транспортными средствами;

уметь:

- применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей;
- выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей;
- безопасно управлять транспортными средствами;
- проводить контрольный осмотр транспортных средств;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля

максимальной учебной нагрузки обучающегося 550 часов, в том числе:
 обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 262 часа;
 самостоятельной работы обучающегося - 131 час.
 учебная и производственная практика –288 часов

Раздел 1 Техническое обслуживание автомобилей

Тема 1.1 Причина изменения технического состояния автомобиля

Тема 1.2 Требования к техническому состоянию автомобилей

Тема 1.3 Сущность и общая характеристика плановопредупредительной системы ТО

Тема 1.4 Технологическое обслуживание оборудования АТП

Тема 1.5 Задачи технической диагностики автомобилей

Тема 1.6 Основные неисправности К.Ш.М

Тема 1.7 Методы определения неисправностей К.Ш.М.

Тема 1.8 Основные неисправности Г.Р.М.

- Тема 1.9 Техническое обслуживание Г.Р.М.
- Тема 1.10 Техническое обслуживание системы охлаждения
- Тема 1.11 Диагностика системы смазки двигателя
- Тема 1.12 Диагностика системы питания бензиновых двигателей
- Тема 1.13 Диагностика системы питания дизельных двигателей
- Тема 1.14 Диагностика приборов питания газобаллонных установок
- Тема 1.15 Диагностика приборов системы питания двигателей новых поколений
- Тема 1.16 Диагностика А.К.Б.
- Тема 1.17 Диагностика генератора
- Тема 1.18 Диагностика систем зажигания
- Тема 1.19 Диагностика стартера
- Тема 1.20 Диагностика приборов освещения сигнализации К.И.П.
- Тема 1.21 Диагностика сцепления
- Тема 1.22 Диагностика К.П.П. раздаточной коробки
- Тема 1.23 Диагностика карданной передачи
- Тема 1.24. ТО ведущих мостов
- Тема 1.25 ТО ходовой части ЗИЛ КАМАЗ ВАЗ
- Тема 1.26 ТО рулевого управления ГАЗ ВАЗ
- Тема 1.27 ТО и ТР дисков и шин
- Тема 1.28 ТО тормозов с гидроприводом
- Тема 1.29 ТО тормозной системы с пневмоприводом
- Тема 1.30 ТО стояночного тормоза
- Тема 1.31 ТО прицепов, сцепного устройства, лебедки, подъемника автомобиля самосвала
- Тема 1.32 Ремонт кузова и кабины автомобиля
- Тема 1.33 Анतिकоррозионная обработка кузовов и кабин автомобиля
- Раздел 2. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С»
- Тема 1. Общие положения правил дорожного движения.
- Тема 2. Правила дорожного движения
- Тема 3. Дорожная разметка
- Тема 4. Сигналы регулировщика
- Тема 5. Порядок движения, остановка и стоянка.
- Тема 6. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения
- Тема 7. Основы безопасности управления транспортным средством.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Текущий ремонт различных видов автомобилей

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля - является частью программы

подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей** в части освоения основного вида профессиональной деятельности:

Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации.

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов

Программа профессионального модуля может быть использована для профессиональной подготовки и переподготовки квалифицированных рабочих на базе среднего общего образования или профессионального образования по профессии 18511 слесарь по ремонту автомобилей без предъявления требований к стажу работы.

Область профессиональной деятельности, в которой выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность: 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности*.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля - требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

в проведении технических измерений соответствующим инструментом и приборами;

выполнении ремонта агрегатов, узлов и механизмов автомобиля и двигателя; снятии и установке агрегатов, узлов и деталей автомобиля; использовании технологического оборудования

уметь:

выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ;

снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля;

определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;

определять способы и средства ремонта;

использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
оформлять учетную документацию;
выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ

знать:

устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
виды и методы ремонтных работ, способы восстановления деталей;
технологическую последовательность и регламент работы по разборке и сборке систем автомобилей;
методику контроля геометрических параметров в деталях систем и частей автомобилей;
системы допусков и посадок, классы точности, шероховатость, допуски формы и расположения поверхностей;
основные механические свойства обрабатываемых материалов;
порядок регулирования узлов отремонтированных систем и частей автомобилей; инструкции и правила охраны труда;
бережливое производство

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

всего – 453 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 201 час, включая:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 134 часа;
- самостоятельной работы обучающегося – 67 часов;
- учебной и производственной практики - 252 часа.

Раздел ПМ 3 Проведение текущего ремонта различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации

МДК. 03. 01. Слесарное дело и технические измерения

Тема 1.1. Организация слесарных работ

Тема 1.2. Общеслесарные работы

Тема 2.1. Основы технических Измерений

Раздел ПМ 3 Проведение текущего ремонта различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации

МДК.03.02 Ремонт автомобилей

Тема 2.1 Основы технического состояния автомобиля

Тема 2.2 Основы авторемонтного производства

Тема 2.3 Ремонт основных деталей двигателя

Тема 2.4 Ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем

Тема 2.5 Ремонт несущих систем, ходовой части

Тема 2.6 Ремонт деталей механизмов и агрегатов трансмиссии

Тема 2.7 ремонт систем управления автомобиля

Тема 2.8 Ремонт кузовов, кабин, специального оборудования, прицепов и полуприцепов автомобилей

ПП.23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы:

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

ВПД.1. Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов авто-мобиля;

ВПД.2. Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно – технической документации;

ВПД.3 Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации.. и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. «Устройство автомобилей» «Техническая диагностика автомобилей»

ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.

ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

2. «Техническое обслуживание автотранспорта»

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

3. «Слесарное дело и технические измерения» «Ремонт автомобилей»

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.

1.2. Цели и задачи производственной практики - требования к результатам освоения.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями, студент в ходе освоения производственной практики должен:

ПП 0.1.

Иметь практический опыт в:

- проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами;
- снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей;
- использовании слесарного оборудования;

уметь:

- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;
- оформлять учетную документацию;
- использовать информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике;

знать:

- виды и методы диагностирования автомобилей;
- устройство и конструктивные особенности автомобилей;
- типовые неисправности автомобильных систем;
- технические параметры исправного состояния автомобилей;
- устройство и конструктивные особенности диагностического оборудования;

- компьютерные программы по диагностике систем и частей автомобилей.

ПП 0.2.

Иметь практический опыт в:

- выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- выполнении работ по ремонту деталей автомобиля;
- управлении автомобилями;

уметь:

- применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей;
- выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей;
- безопасно управлять транспортными средствами;
- проводить контрольный осмотр транспортных средств;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

знать:

- виды технического обслуживания автомобилей и технологической документации по техническому обслуживанию;
- типы и устройство стендов для технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- технические условия на регулировку отдельных механизмов и узлов;
- виды работ при техническом обслуживании двигателей различных типов, технические условия их выполнения;
- правила эксплуатации транспортных средств и правила дорожного движения;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;

- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- основы безопасного управления транспортными средствами;

ПП 0.3.

Иметь практический опыт в:

- проведении технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнении ремонта агрегатов, узлов и механизмов автомобиля и двигателя;
- снятии и установке агрегатов, узлов и деталей автомобиля;
- использовании технологического оборудования

уметь:

- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля;
- определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;
- определять способы и средства ремонта;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию;
- выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ;

знать:

- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- виды и методы ремонтных работ, способы восстановления деталей;
- технологическую последовательность и регламент работы по разборке и сборке систем автомобилей;
- методику контроля геометрических параметров деталей систем и частей автомобилей;

- системы допусков и посадок, классы точности, шероховатость, допуски формы и расположения поверхностей;
- основные механические свойства обрабатываемых материалов;
- порядок регулирования узлов отремонтированных систем и частей автомобилей;
- инструкции и правила охраны труда;
- бережливое производство.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы производственной практики:

всего – 360 часов, в том числе:

ПП.01. «Устройство автомобилей» «Техническая диагностика автомобилей» - 72 часа — ДЗ

ПП. 02. «Техническое обслуживание автотранспорта» - 144 часа — ДЗ

ПП.03. «Слесарное дело и технические измерения» «Ремонт автомобилей» - 144 часов — ДЗ

ПП.01. «Устройство автомобилей» «Техническая диагностика автомобилей»

ПП.01. «Устройство автомобилей» «Техническая диагностика автомобилей»

ПП.01. «Устройство автомобилей» «Техническая диагностика автомобилей»

ПП.01. «Устройство автомобилей» «Техническая диагностика автомобилей»

ПП. 02. «Техническое обслуживание автотранспорта»

ПП. 02. «Техническое обслуживание автотранспорта»

ПП. 02. «Техническое обслуживание автотранспорта»

ПП. 02. «Техническое обслуживание автотранспорта»

ПП. 02. «Техническое обслуживание автотранспорта»

ПП. 02. «Техническое обслуживание автотранспорта»

ПП. 03.«Слесарное дело и технические измерения» «Ремонт автомобилей»

ПП. 03.«Слесарное дело и технические измерения» «Ремонт автомобилей»

ПП. 03.«Слесарное дело и технические измерения» «Ремонт автомобилей»

ПП. 03.«Слесарное дело и технические измерения» «Ремонт автомобилей»

ПП. 03.«Слесарное дело и технические измерения» «Ремонт автомобилей»

ПП. 03.«Слесарное дело и технические измерения» «Ремонт автомобилей»

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.2. Область применения программы:

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

ВПД.1. Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля;

ВПД.2. Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно– технической документации;

ВПД.3 Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ВПД.1. «Устройство автомобилей» «Техническая диагностика автомобилей»

ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.

ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

ВПД.2. «Техническое обслуживание автотранспорта»

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

ВПД.3 «Слесарное дело и технические измерения» «Ремонт автомобилей»

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.

1.2. Цели и задачи учебной практики - требования к результатам освоения.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями, студент в ходе освоения учебной практики должен:

УП 0.1.

Иметь практический опыт в :

- проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами;
- снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей;
- использовании слесарного оборудования;

уметь:

- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;
- оформлять учетную документацию;
- использовать информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике;

знать:

- виды и методы диагностирования автомобилей;
- устройство и конструктивные особенности автомобилей;
- типовые неисправности автомобильных систем;
- технические параметры исправного состояния автомобилей;
- устройство и конструктивные особенности диагностического оборудования;

- компьютерные программы по диагностике систем и частей автомобилей.

УП 0.2.

Иметь практический опыт в :

- выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- выполнении работ по ремонту деталей автомобиля;
- управлении автомобилями;

уметь:

- применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей;
- выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей;
- безопасно управлять транспортными средствами;
- проводить контрольный осмотр транспортных средств;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

знать:

- виды технического обслуживания автомобилей и технологической документации по техническому обслуживанию;
- типы и устройство стендов для технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- технические условия на регулировку отдельных механизмов и узлов;
- виды работ при техническом обслуживании двигателей различных типов, технические условия их выполнения;
- правила эксплуатации транспортных средств и правила дорожного движения;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;

- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- основы безопасного управления транспортными средствами;

УП 0.3.

Иметь практический опыт в:

- проведении технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнении ремонта агрегатов, узлов и механизмов автомобиля и двигателя;
- снятии и установке агрегатов, узлов и деталей автомобиля;
- использовании технологического оборудования

уметь:

- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля;
- определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;
- определять способы и средства ремонта;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию;
- выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ;

знать:

- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- виды и методы ремонтных работ, способы восстановления деталей;
- технологическую последовательность и регламент работы по разборке и сборке систем автомобилей;
- методику контроля геометрических параметров в деталях систем и частей автомобилей;

- системы допусков и посадок, классы точности, шероховатость, допуски формы и расположения поверхностей;
- основные механические свойства обрабатываемых материалов;
- порядок регулирования узлов отремонтированных систем и частей автомобилей;
- инструкции и правила охраны труда;
- бережливое производство.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной практики:

всего – 324 часа, в том числе:

УП.01. «Устройство автомобилей» «Техническая диагностика автомобилей» - 72 часа — ДЗ

УП. 02. «Техническое обслуживание автотранспорта» - 144 часа — ДЗ

УП.03. «Слесарное дело и технические измерения» «Ремонт автомобилей» - 108 часов — ДЗ

УП.01. «Устройство автомобилей» «Техническая диагностика автомобилей»

УП.01. «Устройство автомобилей» «Техническая диагностика автомобилей»

УП.01. «Устройство автомобилей» «Техническая диагностика автомобилей»

УП.01. «Устройство автомобилей» «Техническая диагностика автомобилей»

УП. 02. «Техническое обслуживание автотранспорта»

УП. 02. «Техническое обслуживание автотранспорта»

УП. 02. «Техническое обслуживание автотранспорта»

УП. 02. «Техническое обслуживание автотранспорта»

УП. 02. «Техническое обслуживание автотранспорта»

УП. 02. «Техническое обслуживание автотранспорта»

УП. 03.«Слесарное дело и технические измерения» «Ремонт автомобилей»

УП. 03.«Слесарное дело и технические измерения» «Ремонт автомобилей»

УП. 03.«Слесарное дело и технические измерения» «Ремонт автомобилей»

УП. 03.«Слесарное дело и технические измерения» «Ремонт автомобилей»

УП. 03.«Слесарное дело и технические измерения» «Ремонт автомобилей»

УП. 03.«Слесарное дело и технические измерения» «Ремонт автомобилей»

